

Code de produit: 8381

Secteur: Automotive

No publication: 4

Date publication: 23/01/23

NOM DU PRODUIT/VISCOSITÉS

XF Premium ATF CTV

Fluide de transmission automatique pour utilisation dans les transmissions à variation continue (CVT).

DESCRIPTION

Un fluide de transmission automatique OEM haut de gamme. Conçu pour être utilisé dans les transmissions CVT. Principalement pour les véhicules européens, asiatiques et américains.

PROFIL DE PERFORMANCE

Chrysler, Daihatsu, Dodge, Ford, GM, Honda, Hyundai, Infiniti, Jeep, Kia, Lexus, Mazda, Mercedes Benz, MG, Mini, Mitsubishi, Mopar, Nissan, Opel, Renault, Rover, Saturn, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, VW Group Inc. VW, Audi, Seat, Skoda. Pour plus d'informations, Voir la page 2 de ce document.

AVANTAGES POUR L'UTILISATEUR

- Fournit une excellente lubrification instantanée et est très stable en cisaillement
- Améliorent le débit de température de tirage au démarrage à froid.
- Protection immédiate de tous les composants vitaux de la transmission
- Viscosité très stable
- Réduit l'usure des engrenages sous des charges et des températures élevées
- Spécialement formulées pour être utilisées dans les systèmes hybrides, notamment véhicules électriques hybrides (HEV) auto-rechargeables et véhicules électriques hybrides rechargeables (PHEV)

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Densité @ 15C°	0.848
Viscosité cinématique @ 100C°	7.2 cSt
Point d'éclair C°	>200

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit est couvert par la fiche de données de santé et de sécurité 8381. Lorsqu'il est utilisé correctement et conformément aux données de santé et de sécurité correspondantes, le produit ne devrait susciter aucune inquiétude. En cas de doute, veuillez contacter le service technique de Millers Oils.

TECHNIQUE & SANTÉ ET SÉCURITÉ

Importateur Suisse:

Products Solutions Sàrl

2575 Täuffelen Suisse

Tél: 032 396 10 21

E-mail: info@millersoils.ch

www.productssolutions.ch

Fabricant : Millers Oils Ltd

continuer à la page 2

Manufacturer	Specification/Part Number
BMW Group (Inc. Mini)	CVT V1
Chrysler/Dodge/Jeep	NS-2, CVT+4
Daihatsu	Ammix CVTF-DFE, Ammix CVTF-DFC, Ammix CVTF-DC
Ford	Mercon C (CFT 30), WSS-M2C933-A (CFT 30), WSS-M2C928-A (CFT 23)
General Motors (Inc. Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, Opel, Saturn, Vauxhall (pre-2017))	DEX-CVT, 1940714, 1940713, 19260800
Honda	HCF-2, HMMF (Without starting clutch), CVT
Hyundai/Kia	CVTF SP-CVT 1, SP-III (CVT gearbox only)
Mazda	JWS 3320
Mercedes-Benz	MB 236.20 (ATF 28-CVT)
Mini /MG/Rover	EZL 799A, EZL 799, CVT V1
Mitsubishi	Dia-Queen CVTF-J4+, Dia-Queen CVTF-J4, Dia-Queen CVTF-J1, SP-III (CVT gearbox only)
Nissan/Infiniti	NS-3, NS-2, NS-1
Renault	Elfmatic CVT
Subaru	NS-2, E-CVTF, i-CVTF, CV-30, High Torque CVTF (P/N K0425Y0710), Lineartronic II, Lineartronic (CVT Chain)
Suzuki	NS-2, CVT Fluid Green 2, CVT Fluid Green 1, CVTF 3320
Toyota/Lexus	WS (Toyota Prius eCVT only), CVT Fluid TC, FE
Volvo	CVTF 4959
VW Group (Inc. Audi, Seat, Skoda)	TL 52 516 (P/N G 052 516), TL 52 180 (P/N G 052 180)
Gear Box/Fluid	Specification/Part Number
Aisin Warner	NS-2
ZF	CVT V1
-	EZL-799